

# MOL Dynamic Mistral XT 5W-30

syntetický olej pre naftové motory



MOL Dynamic Mistral XT 5W-30 je syntetický, prémiový, palivo šetriaci motorový olej s nízkym obsahom sulfátového popola, síry a fosforu (Low SAPS), pre najmodernejšie úžitkové vozidlá. Zachováva si svoje vynikajúce vlastnosti aj pri trvalo vysokých teplotách motora, vďaka vysokej oxidačnej stabilite syntetických olejov. Zaisťuje vynikajúcu ochranu motora aj pre dlhé výmenné intervaly oleja. Spĺňa požiadavky širokého rozsahu výkonnostných úrovní výrobcov motorov spoločne s najprísnejšími americkými a európskymi špecifikáciami pre naftové motorové oleje. Odporúča sa najmä pre motorové vozidlá, ktoré sú vyrábané so systémami čistenia výfukových plynov, ktoré vyhovujú emisným požiadavkám noriem Euro IV, Euro V a Euro VI.

## Použitie



Úžitkové vozidlá vybavené systémami EGR (spätná cirkulácia výfukových plynov), SCR (selektívna katalytická redukcia), filtrom pevných častíc (DPF) a/alebo dieselovým oxidačným katalyzátorom (DOC).

Motory úžitkových vozidiel poháňané palivom s nízkym a ultra nízkym obsahom síry

Vysoko výkonné preplňované alebo nepreplňované motory úžitkových vozidiel

Motory autobusov a úžitkových vozidiel, ktoré jazdia na krátkych a dlhých trasách

Motory banských, stavebných a poľnohospodárskych strojov

Železničné a lodné naftové motory pracujúce pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení

## Vlastnosti a výhody

Nízky obsah popola

Zaručuje dlhú životnosť systémov dodatočnej úpravy výfukových plynov

Extrémne dlhá životnosť oleja

Znižuje frekvenciu prestojov, prevádzkových nákladov a znečistenie životného prostredia

Formulácia šetriaca palivo

Jeho použitie umožňuje znížiť prevádzkové náklady a emisie škodlivých látok

Nízka prchavosť

Nížšia spotreba oleja a zníženie emisií škodlivých látok

Extrémne nízkoteplotné vlastnosti

Zabezpečuje ľahké štartovanie aj v extrémnom chlade, zvyšuje životnosť autobaterie

Vynikajúca manipulácia so sadzami

Ochrana proti usadeninám sadzí a lešteniu

Výnimočná tepelná a oxidačná stálosť

Znižuje tvorbu kalu pri nízkych teplotách a usadenín pri vysokých teplotách

# MOL Dynamic Mistral XT 5W-30

syntetický olej pre naftové motory



## Špecifikácie a súhlasy

Viskozitná trieda: SAE 5W-30  
MB-Approval 228.51  
MAN M 3677  
Volvo VDS-4.5  
Renault RLD-4  
MTU Type 3.1  
MACK EO-S-4.5  
ACEA E7  
ACEA E6  
API CK-4  
API SN  
JASO DH-2  
MAN M 3777  
Scania Low Ash  
Renault RLD-3  
Caterpillar ECF-3  
Detroit Diesel DFS 93K222  
Deutz DQC IV-10LA  
ACEA E9

## Vlastnosti

| Vlastnosti                                           | Typické hodnoty |
|------------------------------------------------------|-----------------|
| Merná hmotnosť pri 15°C [g/cm <sup>3</sup> ]         | 0,857           |
| Kinematická viskozita pri 40°C [mm <sup>2</sup> /s]  | 71,3            |
| Kinematická viskozita pri 100°C [mm <sup>2</sup> /s] | 11,9            |
| Viskozitný index                                     | 164             |
| Bod tuhnutia [°C]                                    | -42             |
| Bod vzplanutia v otvorenom tegliku [°C]              | 230             |
| Číslo celkovej alkality (BN) [mg KOH/g]              | 10,0            |

Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu.

## Pokyny pre manipuláciu a skladovanie

Skladujte v uzavretých originálnych obaloch na suchých miestach s dostatočným vetraním, ktoré sú chránené pred priamymi poveternostnými vplyvmi a slnečným žiarením. Neskladovať v blízkosti výhrevných telies.

Počas prepravy, skladovania a používania výrobku dodržiavajte zásady bezpečnosti práce a ekologické pravidlá vzťahujúce sa k ropným výrobkom.

Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartú bezpečnostných údajov produktu.

Motorové oleje sú plne formulované výrobky, dodatočná aditivácia je nežiaduca a môže spôsobiť nepredvídané škody. V takomto prípade výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť.

V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacov

Horľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.

Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C